Ist der Use Case pilotfähig?

Kriterium	Leitfrage
Business Value	Gibt es einen klaren KPI-Hebel? Welche Entscheidung wird besser, schneller oder skalierbarer?
Prozessfit	Ist der Prozess wiederholbar und standardisierbar? Sind die Übergaben zwischen KI und Mensch klar?
Daten- & Rechteklarheit	Liegen die Daten vor, sind sie verwertbar, und dürfen sie für diesen Zweck genutzt werden?
Risiko / Fehlerkosten	Was ist der teuerste plausible Fehler, und wer trägt seine Folgen?
Governance-Reife	Gibt es Rollen, Monitoring, Dokumentation und einen Weg für menschliches Eingreifen?
Vendor-Resilienz	Was passiert bei Ausfall, Abschaltung oder Anbieterwechsel? Gibt es einen Exit-Weg?

Punkte je Kriterium

0 = nicht erfüllt 1 = teilweise erfüllt
2 = klar erfüllt und dokumentierbar
? = Klärungsbedarf, nicht 1 Punkt

10–12 pilotfähig **8–9** bedingt pilotfähig
darunter zunächst nicht pilotfähig

Eine Daumenregel für die Vorprüfung, keine validierte Schwelle. Die Anker je Wert stehen im Buch, Kapitel 6, Tabelle „Bewertungsanker“.

Blocker zuerst

Ein Blocker, etwa eine ungeklärte rechtliche Nutzung der benötigten Daten, spricht unabhängig von der Punktzahl gegen einen Pilot. Er steht neben der Summe, nicht in ihr verrechnet.

Danach: Was leistet der Weg ohne KI? Nur der Zusatznutzen darüber hinaus rechtfertigt die KI.

© 2026 Prof. Dr. Denis Royer · Lizenz: CC BY-NC-ND 4.0, creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de · Ausgenommen: Ostfalia-Logo

„Alle drei Use Cases sind bei NordWerk heute nicht umsetzbar.“

Handzeichen — Zu Beginn: stimme zu | Zu Beginn: widerspreche | Am Ende: stimme zu | Am Ende: widerspreche

Gruppe	Business Value	Prozessfit	Daten & Rechte	Risiko / Fehler	Governance	Vendor	Summe	Blocker, Klärungsbedarf	Reicht ohne KI?	Entscheidung
A1 Empfehlungen							/12			
A2 Empfehlungen							/12			
C Kundenhistorie							/12			
B1 Prognose							/12			
B2 Prognose							/12			

© 2026 Prof. Dr. Denis Royer · Lizenz: CC BY-NC-ND 4.0, creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de · Ausgenommen: Ostfalia-Logo